(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) പുതിയ ബസ്സുകൾ ബോഡി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി നിരത്തിലിറക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് സൂപ്പർ ക്ലാസ് വിഭാഗത്തിൽനിന്നും മാറ്റുന്ന ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് കുറവ് നികത്തുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോ നവീകരണം

237 (4572) ശ്രീ. ബി. സത്യൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കിളിമാനൂർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിലെ ബസ് ബേയിലെ ടാർ ജോലികൾ അവസാനമായി എന്നാണ് ചെയ്തതെന്നും ഇതിനായി എത്ര രൂപയാണ് അനുവദിച്ചതെന്നും കരാർ ഏറ്റെടുത്തത് ആരാണെന്നും വിശദമാക്കാമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത ബസ് ബേ ആകെ പൊട്ടിപ്പൊളിഞ്ഞ് കുഴികൾ രൂപപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഇത് പരിഹരിക്കുവാൻ എന്ത് നടപടി സ്വീകരിച്ചെന്ന വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 31-12-2014-നാണ് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ളത് 14,45,874 രൂപയാണ് ഈ പ്രവൃത്തിക്കായി അനുവദിച്ചത്. കെ. സജയകുമാർ എന്ന കരാറുകാരനാണ് പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്തത്.

(ബി) ചെറിയ കുഴികൾ രൂപപ്പെട്ടത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ടി കുഴികൾ കോൾഡ്മിക്സ് മിശ്രിതം ഉപയോഗിച്ച് നിരപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

238 (4573) ശ്രീ. സാജു പോൾ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഗതാഗത നിയമത്തിൽ മാറ്റം വരുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ബി) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള എന്തെങ്കിലും പ്രവർത്തനങ്ങൾ വകുപ്പിനെ ഒഴിവാക്കി മറ്റ് സംവിധാനങ്ങൾ വഴി നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ; വിശദാംശം നൽകാമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) നിലവിലുള്ള മോട്ടോർവാഹന നിയമം കേന്ദ്ര നിയമമാണ്. ഇത് സമൂലമായി പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനായി കേന്ദ്ര സർക്കാർ റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ആന്റ് സേഫ്റ്റി ബില്ലിന്റെ കരട് പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) നിർദ്ദിഷ്ട റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ആന്റ് സേഫ്റ്റി ബിൽ പ്രകാരം വാഹന നികുതി നിർണ്ണയിക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം കേന്ദ്ര സർക്കാരിനാണ്. നിലവിൽ ഇത് സംസ്ഥാന സർക്കാരിനാണ്. ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ്, പെർമിറ്റ്, ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് എന്നിവ നൽകുന്നതിനുള്ള അധികാരം ബിൽ പ്രകാരം Competent Authority/Specified Authority-ക്കാണ്. ഇത് ആരെന്ന് കരട് ബില്ലിൽ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടില്ല.

ഞാറയ്ക്കലിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോ

239 (4574) ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഏഷ്യയിലെ ഏറ്റവും ജനസാന്ദ്രതയേറിയ പ്രദേശമായ വൈപ്പിനിലെ ഞാറയ്ക്കലിൽ പുതുതായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോ ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ; വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത ഡിപ്പോയ്ക്കായി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന്റെ സ്ഥലം ലഭ്യമായിരിക്കെ അനുകൂലമായ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) സ്ഥലവും കെട്ടിടവും മറ്റ് അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും ബന്ധപ്പെട്ട ഗ്രാമപഞ്ചായത്തോ നഗരസഭയോ ഒരുക്കി തന്നാലും ഒരു ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററിന്റെ തുടർ പ്രവർത്തന ചെലവുകൾക്കായി പ്രതിവർഷം കുറഞ്ഞത് ശരാശരി ഒരു കോടി രൂപയെങ്കിലും ചെലവ് വരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നിലവിലെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയിൽ കൂടുതൽ ബാദ്ധ്യതകൾ ഏറ്റെടുക്കുവാൻ നിർവ്വാഹമില്ലാത്തതിനാൽ ഞാറയ്ക്കലിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഒരു ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ പ്രവർത്തനം

240 (4575) ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

കരുനാഗപ്പള്ളി കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഡിപ്പോയിൽ അനുവദിച്ച ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ പ്രവർത്തനം ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?